

COMUNICATO STAMPA

10 MARZO 2023

Unione Trasporti – SNAUT Sindacato Nazionale Autonomo: il Trasporto Pubblico Locale di Roma va potenziato e non ridotto o privatizzato.

La riduzione del chilometraggio nel Piano di Esercizio non sia il preludio ad una privatizzazione a piccoli passi.

Nel Contratto di Servizio tra Comune di Roma e Atac che individua gli obiettivi annuali, si trova un taglio di 12,5 milioni di vetture/km e, nel documento, si evidenzia come tale riduzione sia necessaria per venire incontro alle capacità produttive di Atac, come se quest'ultima avesse suggerito al Comune di Roma i limiti da fissare.

Di fronte a questi tagli al servizio, peraltro inaccettabili, sarebbe opportuno che il prezzo del biglietto, rimasto inalterato nonostante i disagi, venisse rimodulato al ribasso.

UNIONE TRASPORTI
Sindacato Nazionale Autonomo